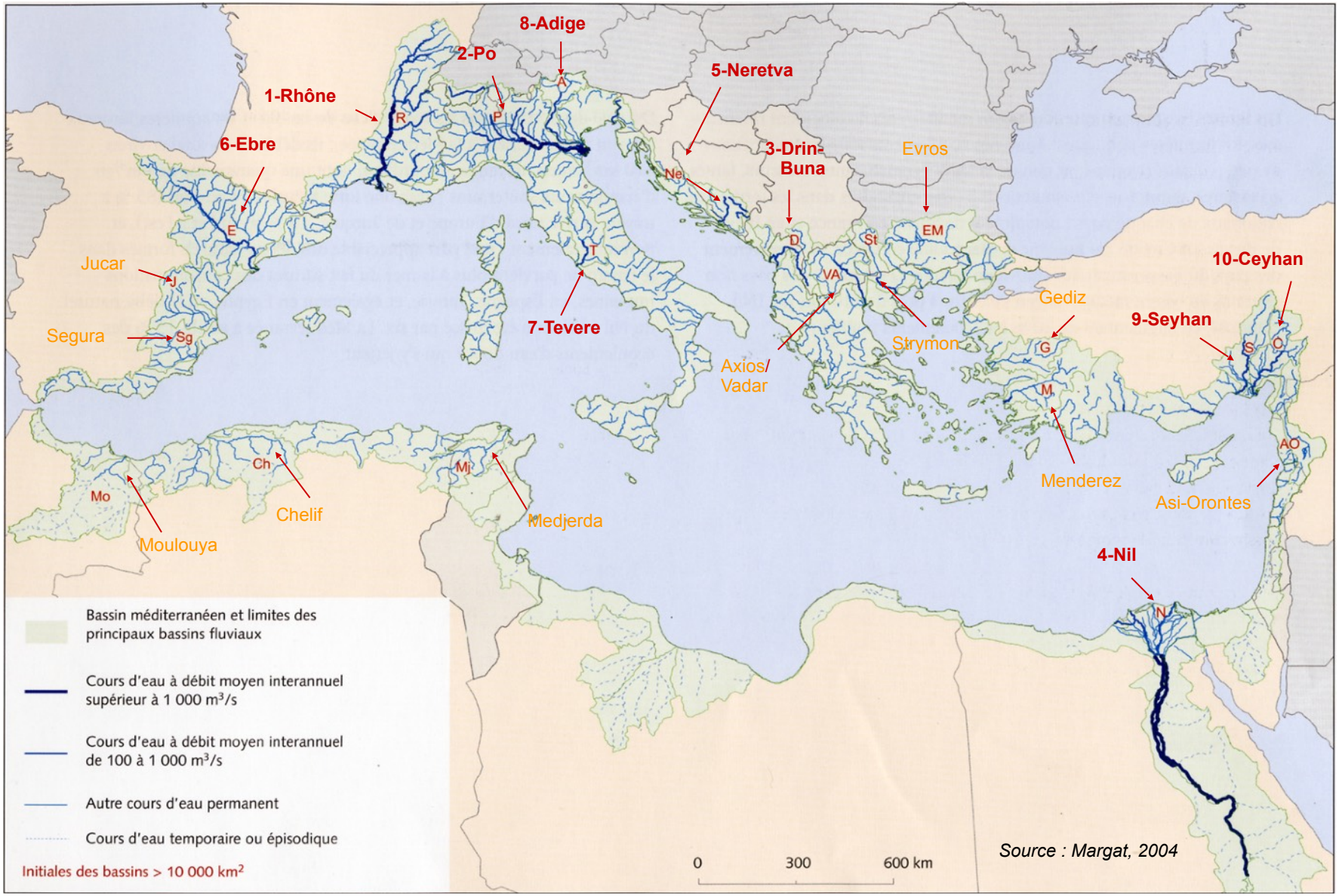
Une marée noire en Méditerranée

Quels risques
Quelles réponses
Quel impact

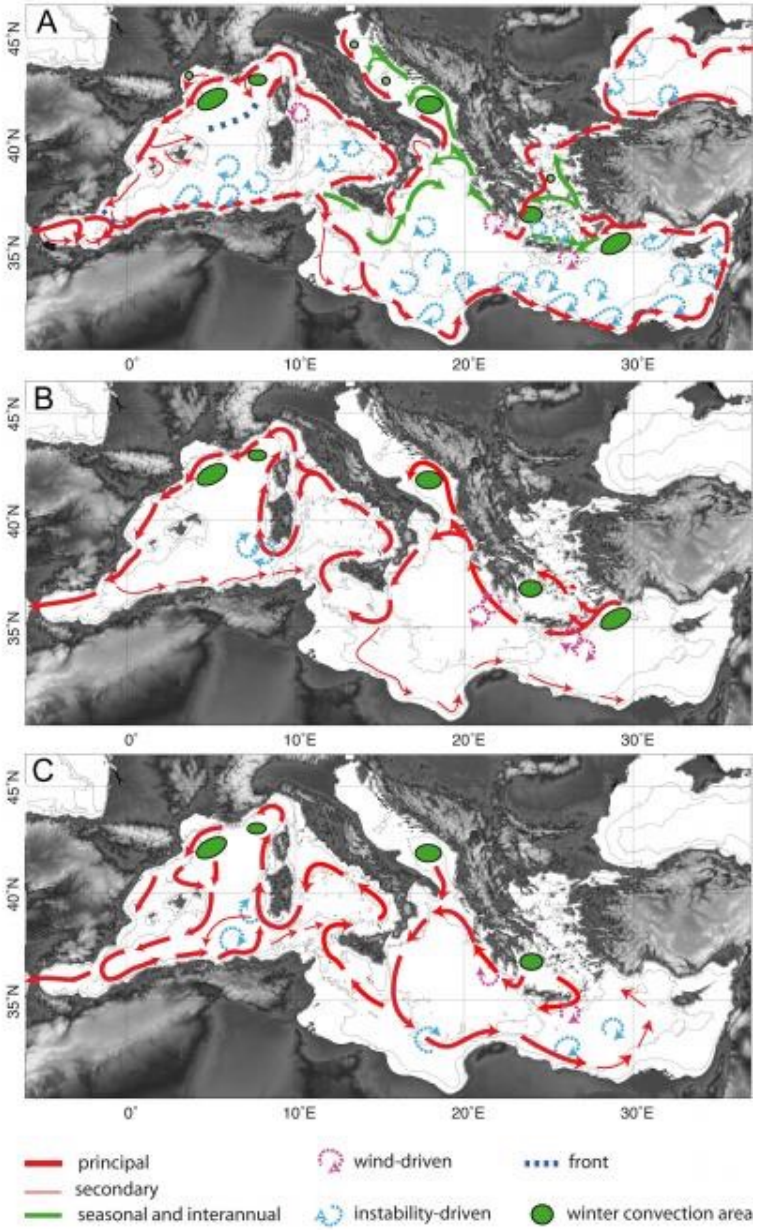
Bernard TRAMIER

CARACTERISTIQUES

- Mer fermée
- Mer chaude
- Mer alimentée par quelques grands fleuves
- 30% du trafic mondial d'hydrocarbures
- Peu de production offshore
- Peu d'accidents recensés
- Nombreux rejets chroniques



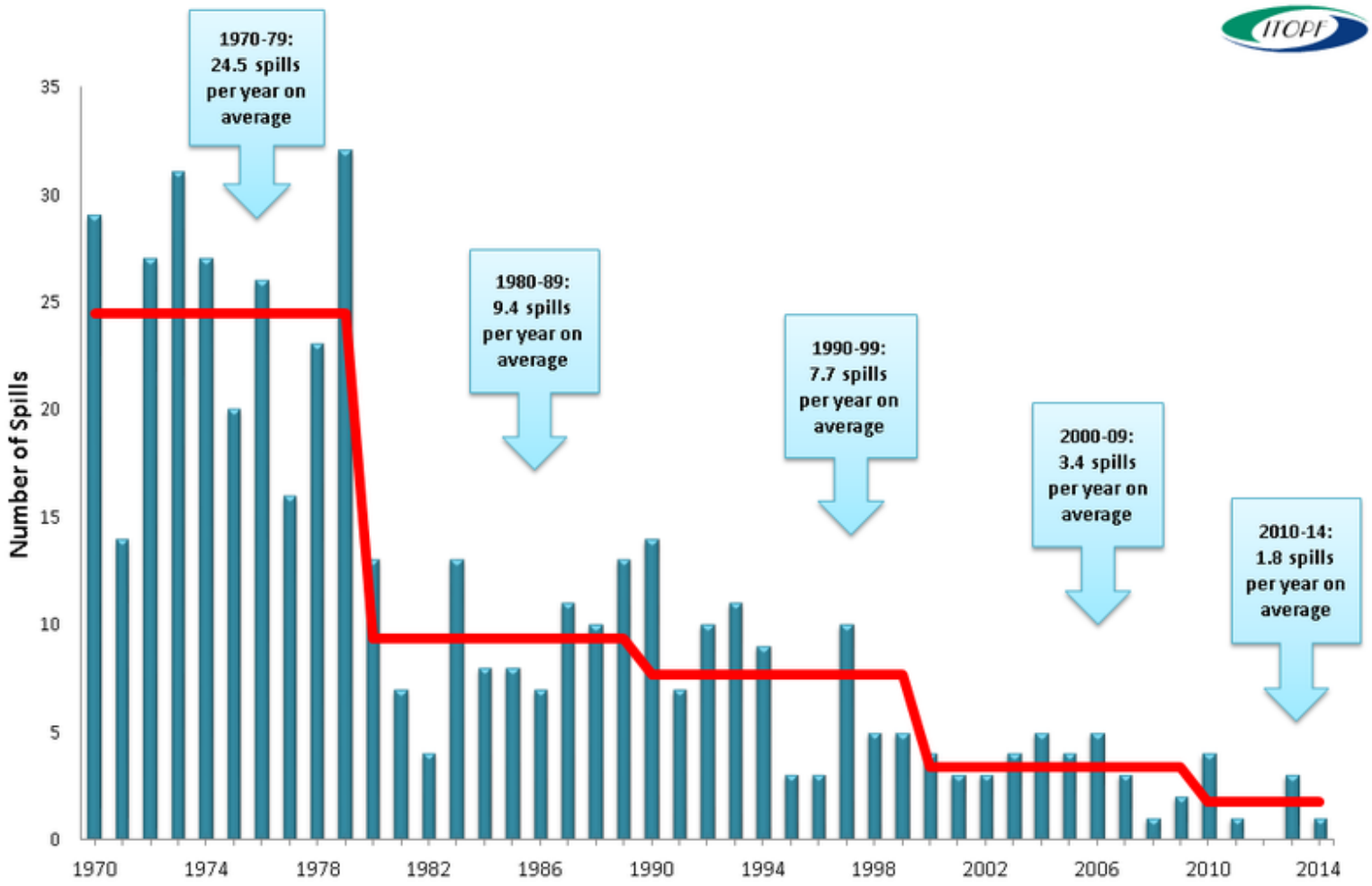
Source : Margat, 2004

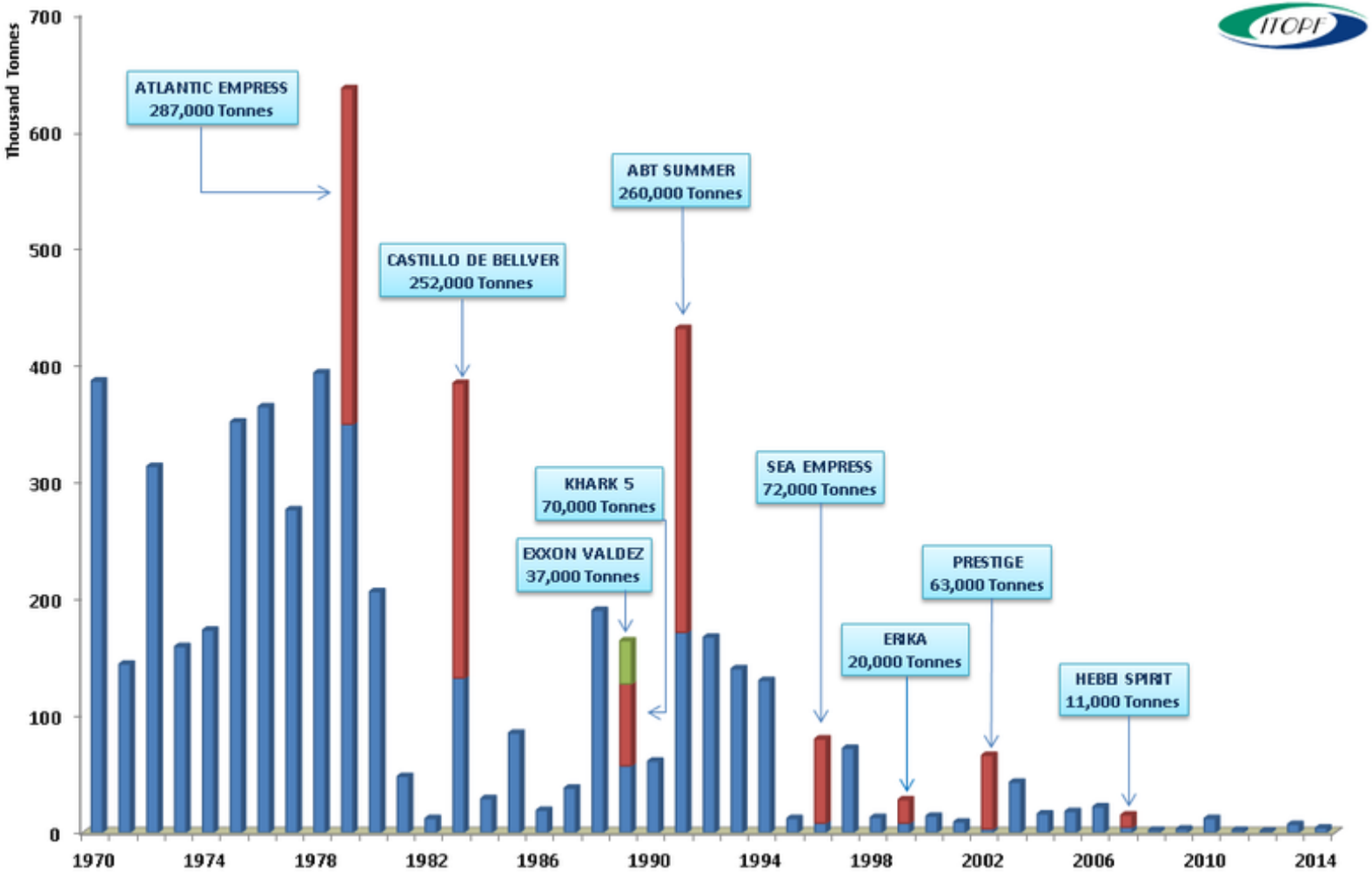

A
B
C
45°N
40°N
35°N
0°
10°E
20°E
30°E
principal
secondary
seasonal and interannual
wind-driven
instability-driven
front
winter convection area

RAPPEL DES PRINCIPAUX DEVERSEMENTS

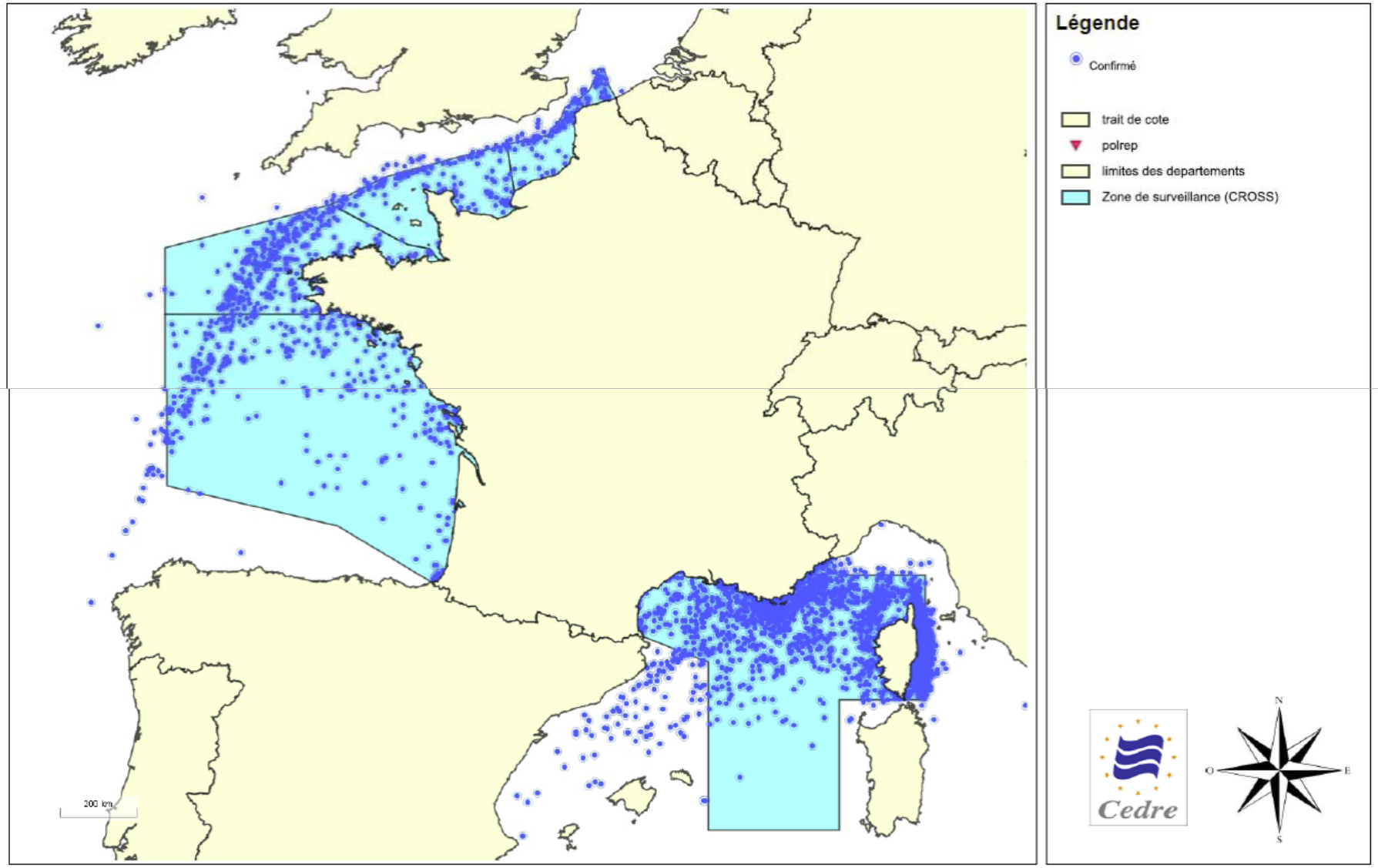
RANG	QUANTITE DEVERSEE	DATE	PAYS	CAUSE
1	800 000 t	1991	KOWEIT	Fait de guerre
2	500 000/800 000 t ?	2010	USA	Eruption de Deep Water Horizon
3	450 000 t	1979	MEXIQUE	Eruption du puits IXTOC 1
4	280000 t	1979	TOBAGO	Naufrage Atlantic Empress
5	260 000 t	1991	ANGOLA	Explosion pétrolier ABT Summer
9	144 000 t	1991	ITALIE	Explosion pétrolier Haven
14	102 000 t	1976	GRECE	Naufrage pétrolier Irewess Serenade

SOURCE ITOPF : NOMBRES

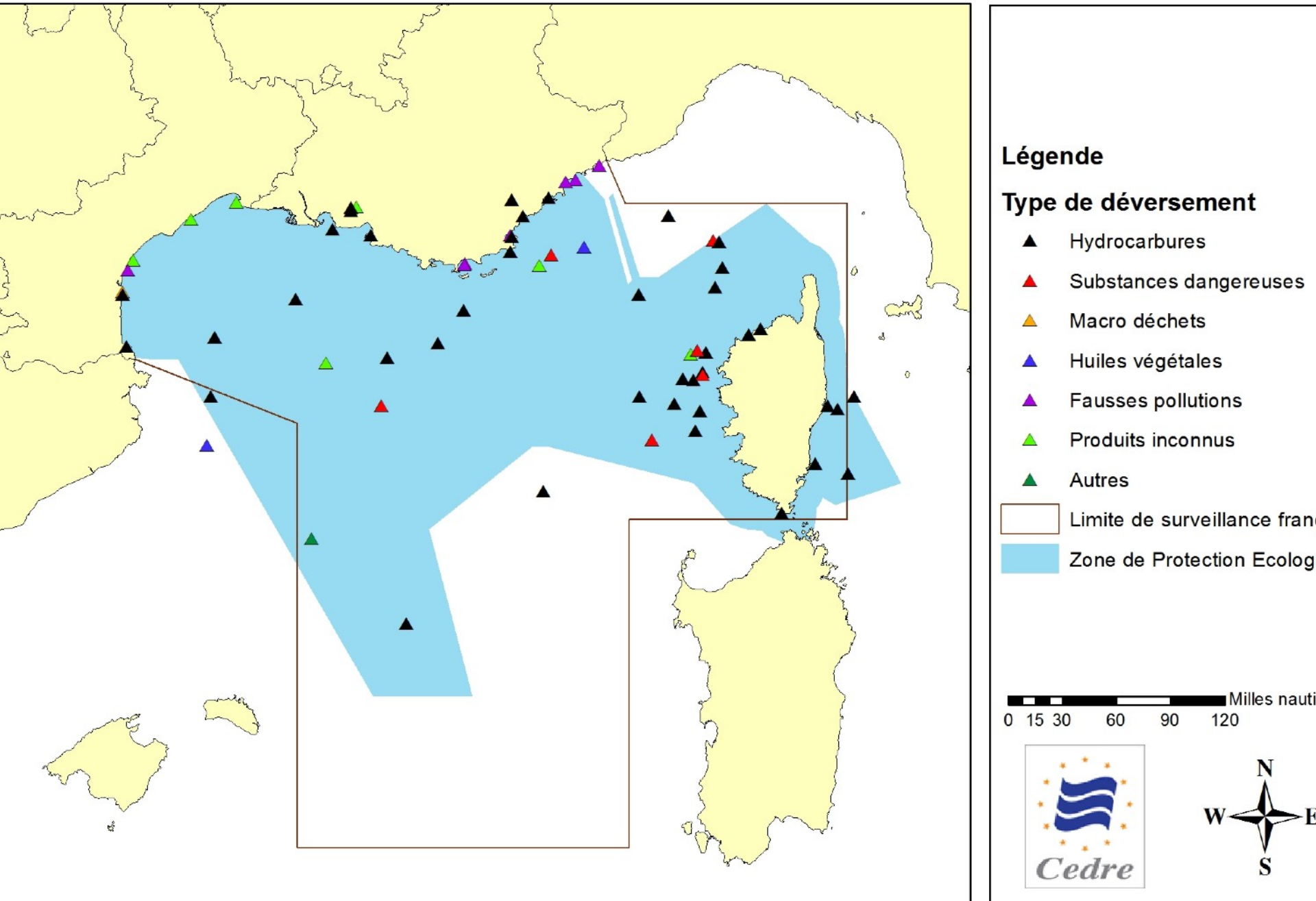



ITOPF
Thousand Tonnes
700
600
500
400
300
200
100
0
1970
1974
1978
1982
1986
1990
1994
1998
2002
2006
2010
2014
ATLANTIC EMPRESS
287,000 Tonnes
CASTILLO DE BELLVER
252,000 Tonnes
ABT SUMMER
260,000 Tonnes
KHARK 5
70,000 Tonnes
EXXON VALDEZ
37,000 Tonnes
SEA EMPRESS
72,000 Tonnes
ERIKA
20,000 Tonnes
PRESTIGE
63,000 Tonnes
HEBEI SPIRIT
11,000 Tonnes

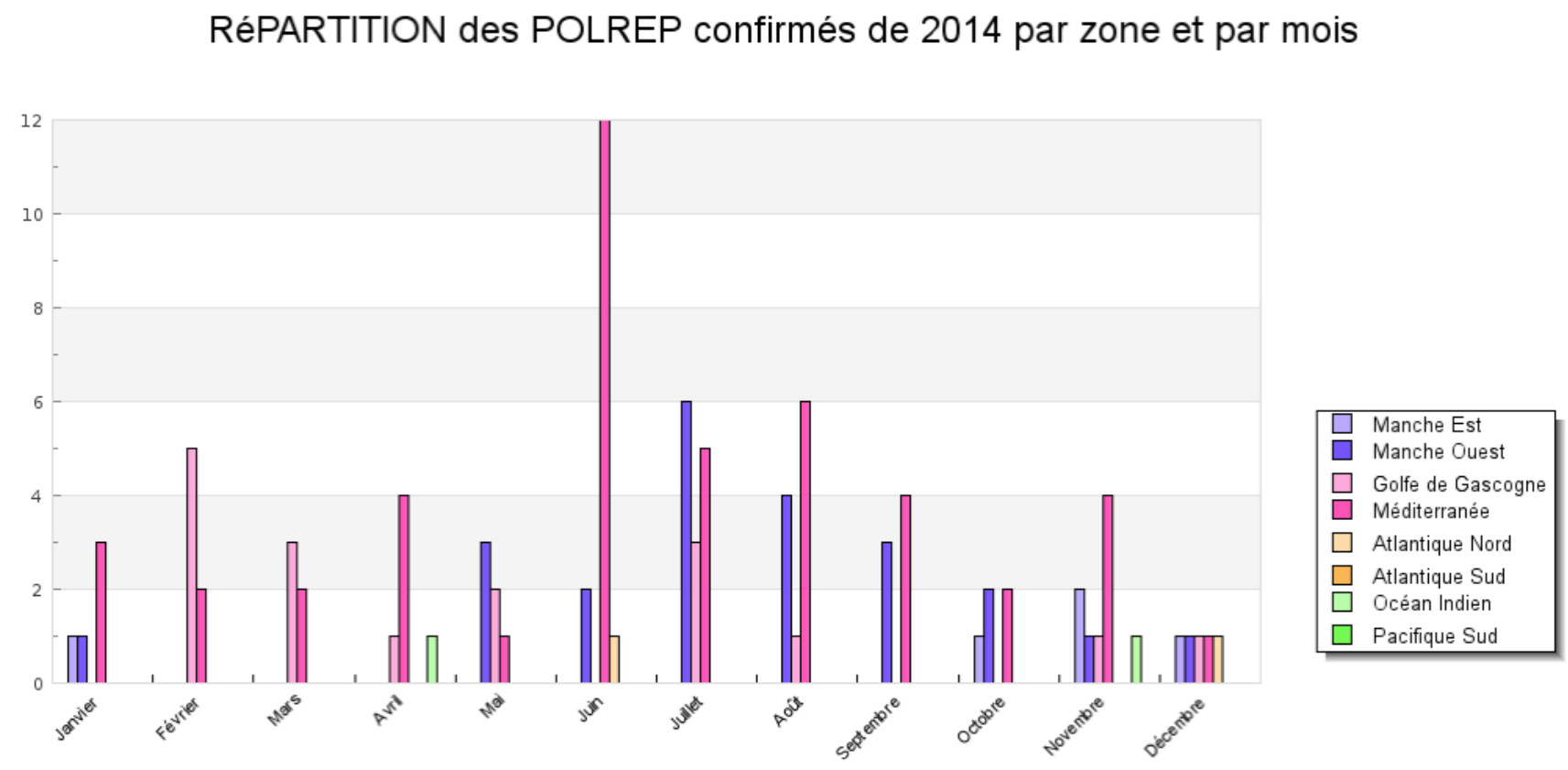
Localisation des POLREP confirmés pour les années 2000 à 2013 en France



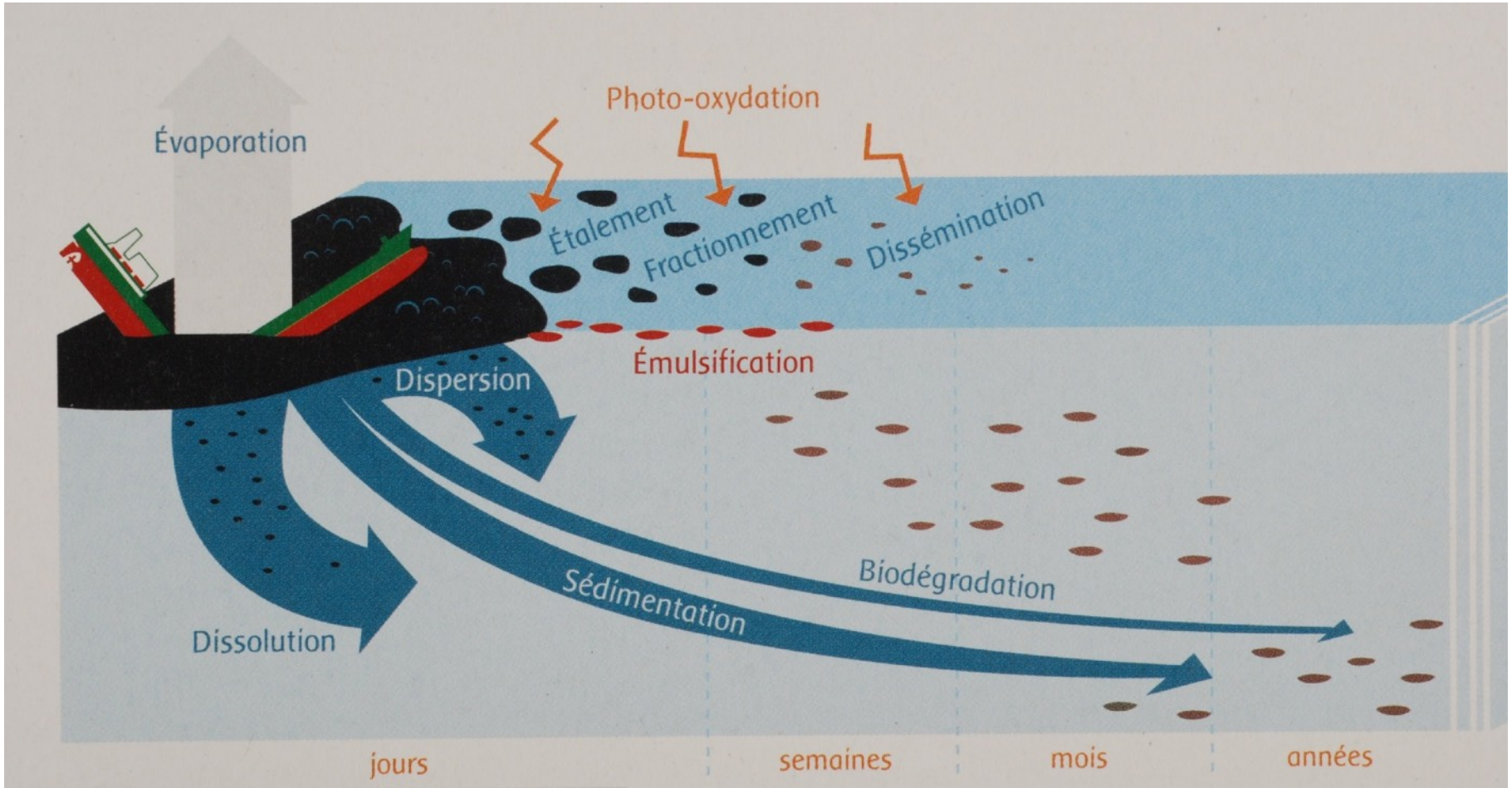
Répartition des POLREP confirmés par catégories de déversement pour l'année 2013 en France



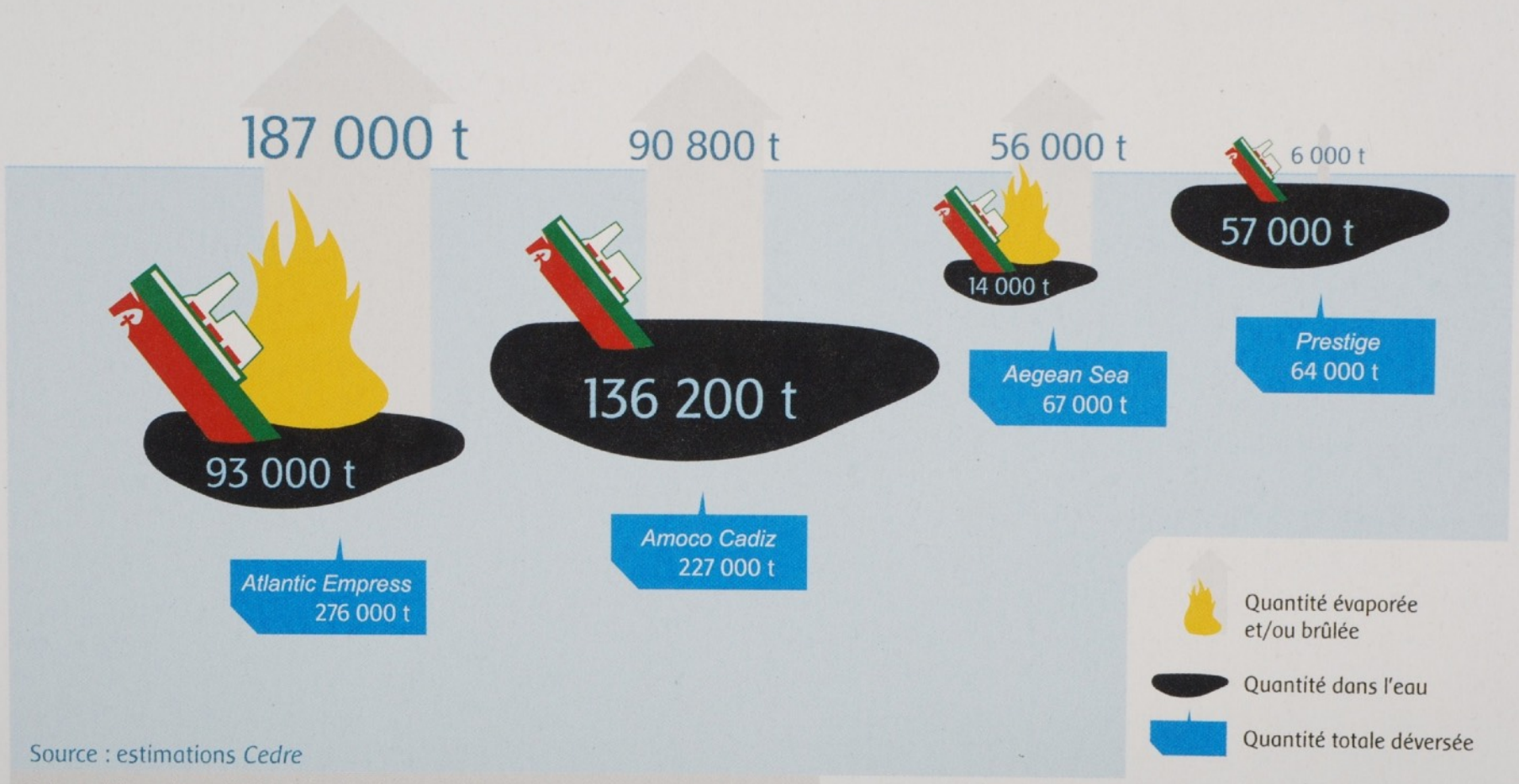
Répartition géographique détaillée (mensuelle et zonale) des POLREP



Copyright © Cedre

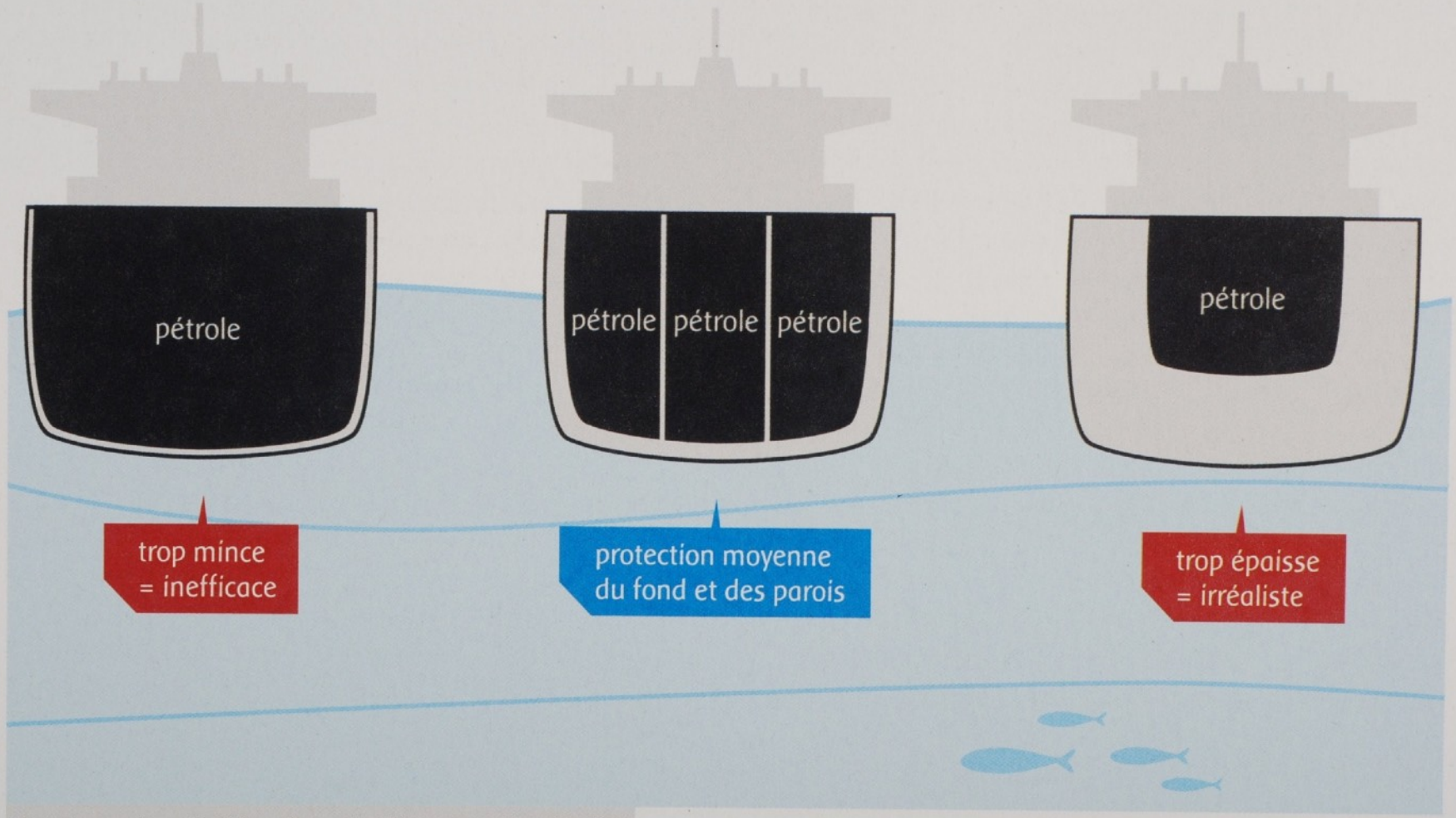


Devenir du pétrole déversé dans l'eau



Source : estimations *Cedre*

Répartition dans l'air et dans l'eau des tonnages de pétrole déversé



Structures imaginables d'une double coque de pétrolier

STRATEGIES DE LUTTE

- Privilégier la lutte en mer
- A terre les volumes sont à multiplier par 10
- Importance des modèles de dérive
- Prévoir une logistique importante/déchets
- Intégrer les priorités politiques
- Veiller à ne pas accroître les dommages

MOYENS D'INTERVENTION

- EN MER : - Récupérateurs
  - Barrages
  - Dispersants

- SUR LES COTES : - Absorbants
  - Produits de nettoyage
  - Agents de biodégradation

Source REP

Source REP

Dikoma
KOMARA 40
PUMP
DISCS
RETURN

ALORS EN MEDITERRANEE ?

- Peu d’expériences
- Taux d’oxygène plus faible
- Mais taux d’évaporation plus élevé
- Faibles marées
- Probablement moins de nettoyage à la côte.

IMPACT ?

- Là encore, peu de références
- Impact probablement plus faible en raison des marées de faible amplitude (près de 90% des impacts se situent dans la zone intertidale)
- Impact sur l’avifaune comme ailleurs

MOYENS LOCAUX

- Les moyens du plan Polmar Mer basés à Toulon
- Les moyens du plan Polmar Terre répartis sur la côte dans chaque département
- Les moyens des communes
- Les moyens de TOTAL: FOST (Fast Oil Spill Team) basés à Rognac
- Des moyens privés: La Ciotat, Cannes

L’INTERNATIONAL ?

- Plan RAMOGE entre la France, Monaco et l’Italie
- Un centre de coordination: le REMPEC à Malte
- Peu de moyens en dehors de la France
- Recours possibles aux moyens internationaux, notamment OSRL, coopérative de l’ensemble de l’industrie pétrolière mondiale, basée à Southampton

CONCLUSIONS

- De gros progrès ont été faits dans le domaine du transport maritime qui est le risque principal en Méditerranée
- La surveillance est importante et efficace, et les sanctions sont devenues sévères.
- Le risque à éviter est celui de la démobilisation, conséquence du faible taux d'accident en Méditerranée